

9月15日（木） 第2回県下一斉マナーアップ運動実施！

重点項目

- 🚩交通ルールの遵守（とくに、一時停止、左側一列走行）
- 🚩交通マナーの向上
- 🚩ヘルメット“着用努力義務”遂行
- 🏠当日は高崎警察署の方々が来校し、本校正門前にて指導してください。

ヘルメットの着用について、夏を越しても未だに進められていない生徒は、この機会に保護者とよく話し合い、どのように対応していくか練ってください。ただし、あまり悠長なことは言ってもらえません。その間にも事故は発生しており、（直近10日間で3件）危険な目に遭っている生徒がいるのです。自分のこととしてとらえ、後悔しないよう、早く実行してください。

交通委員に『危険箇所レポート』を提出してもらいましたが、編集していて、ふと思ったことは。結局のところ、「どんな場所であっても、安全確認を怠れば危険箇所になる」ということです。

自転車どうしの事故であっても、事故を起こしたら現場の安全を確保し、

- すぐに、保護者、学校、警察に連絡する。
- 氏名、職業、連絡先を双方で交換しあう。
- （口頭で済ませず名刺やメモを交換する。写真を撮る。など）
- 遅刻を気にして後回しにせず、その場できちんとした処理をしましょう。

初動の一手間を惜しまないこと！

事故を起こすと身体や物の損失はもちろんのこと、それ以外にも面倒なことがたくさん派生してきます。ですから、事故を起こさないよう余裕を持った行動をすることが大切なのです。**事故は誰も幸せにしません。**



いつもおだやかな気持ちで

落ち着いて行動しましょう。

華道部が合格札の前にリンドウ

を生けてくれました。（9月7日）



今は草花が茂っている ↓



シリーズ Part. 3に引き続き、今回も、国道 354 バイパスにアクセスする道路に出るところです。

「止まれ」標識有り。車が来るのは見えるが、草花に視界が遮られ自転車が来るのは見えにくい。小学生の通学路にもなっているので、歩行者にも注意が必要です。

そういえば、井野川サイクリングロードも草木に覆われ、とてもひどい状態でしたが、昨日 9/7、ようやく刈り取られました。ほんとうに良かったです。不審者にも十分に気をつけたいですね。

上の図は Google earth より作成

図の中央に示した斜めの白線は？

この道路があるがために複雑な交差点になっています。これは水路であり、それに沿う道路です。長野堰用水の分水路です。この地域一帯の水に乏しい台地を潤してきた用水路ですからやむを得ませんね。事故に注意しながら共存しましょう。